



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SO 10-41.1 ČÁST E.1.4

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	Zpracování požadavků TSI	3.7.2019
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SPEU + SP_ŽST Lovosice_nástupiště_P“



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Zpracovatel části:



SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. PETR VIDLÁK

Garant profese:

-

Středisko:

PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:

ING. MIROSLAV VÁŇA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Vypracoval:

ING. LUKÁŠ ČERNÝ

Kontroloval:

BC. JOSEF JANČÍK

Název akce:

REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH
PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSICE

Číslo smlouvy:

17-030.640

Projektový stupeň:

DSP

název PS/SO:

STAVEBNÍ ČÁST - INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
SO 10-41.1 Chodník v ul. Máchova

Datum:

04 / 2019

Číslo části:

E.1.4

Název přílohy:

Technická zpráva

Měřítko:

Počet formátů:

-

-

Číslo přílohy:

1

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. PRŮZKUMY A PODKLADY	3
3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE STAVBY	3
3.1 Umístění stavby	3
3.2 Stručný popis stavby	4
4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS	4
5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
6. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU.....	4
7. NOVÝ STAV	4
8. KÁCENÍ, NÁHRADNÍ VÝSADBA	5
9. VYTÝČENÍ OBJEKTU	7
10. ZÁVĚR.....	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: **Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice**

Stavební objekt: **SO 10-41.1 Chodník v ul. Máchova**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro stavební povolení (DSP)** dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006

Číslo projektu: ISPROFIN/ISPROFOND: 327 321 4901 / 542 351 0002

Charakter stavby: Rekonstrukce trati (železniční stanice)

Druh stavby: Liniová stavba

Kategorie dráhy: Celostátní dráha

Traťový úsek: žst. Lovosice

Krajský úřad: Ústecký kraj

Městský úřad: Lovosice

Místo stavby: žst. Lovosice

Katastrální území: Lovosice 687707

Dotčené pozemky: p.p.č. 158/1, 506, 568

Údaje o zadavateli

Zadavatel (investor): **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ 709 94 234

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955
190 00 Praha 9

Údaje o zhotoviteli dokumentace

Zhotovitel: **Účastníci společnosti „SPEU + SP_ŽST Lovosice_nástupiště_P“**
SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČ: 051 65 024
DIČ: CZ 051 65 024

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349

Odpovědný projektant stavby (HIP): Ing. Petr Vidlák

Termín realizace: 2019 – 2020

Odpovědný projektant SO: Ing. Lukáš Černý

2. PRŮZKUMY A PODKLADY

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- Přípravná dokumentace zpracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s. v 02/2016.
- Podrobné geodetické zaměření žst. Lovosice a přilehlých tratí v rozsahu stavby zpracované SŽG Praha v roce 2007.
- Doměření stávajícího stavu dle požadavků projektanta – zpracoval SUDOP PRAHA a.s. v roce 2014.
- Mapové podklady 1:10 000 Mapy katastru nemovitostí 1:2880, 1:2000, 1:1000 Údaje z katastru nemovitostí.
- Místní šetření a fotodokumentace.

3. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE STAVBY

3.1 Umístění stavby

ŽST Lovosice leží:

- v km 495,100 celostátní dráhy Praha-Bubeneč – Děčín hlavní nádraží,
- v km 36,367 trati Řetenice – Liberec,
- v km 0,000 trati Lovosice – Čížkovice.

Stavba je umístěna na pozemcích Českých drah/SŽDC.

Řešená ŽST patří do obvodu Oblastního ředitelství Ústí nad Labem, PO (provozní obvod Lovosice).

Stanice je rozčleněna do osobního nádraží, které je vybaveno jedním vnějším a třemi ostrovními nástupišti, a nádraží Jih s několika skupinami kolejí a spádovištěm. V obvodu stanice není žádný úrovňový přejezd silniční komunikace, pouze služební přejezd v km 494,902.

V roce 2002 byla v rámci realizace 1. TŽK dokončena stavba „ČD DDC, Modernizace trati Hrobce vč. – Lovosice vč.“, která v žst. Lovosice zahrnovala pouze rekonstrukci železničního svršku a spodku hlavních a předjízdových kolejí.

3.2 Stručný popis stavby

V rámci stavby budou v ŽST Lovosice vybudována nová nástupiště s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Nástupiště budou přístupná podchodem, pro imobilní cestující budou nástupiště vybavena výtahem pro bezbariérový přístup na nástupiště.

V rámci stavby nedochází ke změně konfigurace kolejiště, staniční koleje u nových nástupišť budou z důvodu zřízení nových nástupišť pouze směrově a výškově vyrovnány.

4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS

E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

- SO 10-41 Prodloužení podchodu v km 495,102

5. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Úkolem projektu je umožnit pohyb osob z prodlouženého podchodu (SO 10-41) do ulice Máchova. Chodník propojuje schodiště a výstup z výtahu.

6. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

V současné době prostor tvoří zatravněná plocha a řada vzrostlých stromů. Stromy budou v rámci stavby prodloužení podchodu vykáceny.

7. NOVÝ STAV

Chodník je navržen v místě výstupu z podchodu a je veden podél komunikace v ulici Máchova. Chodník propojuje výstup z výtahu a výstup ze schodiště. Chodník je navržen ze zámkové dlažby v šíři 2,0m.

Cestujícím je umožněn přechod ulice Máchova místem pro přecházení naproti výstupu ze schodiště. Šířka místa pro přecházení činí 3,0m. Místo pro přecházení je osazeno svislými dopravními značkami A12a a vodorovným dopravním značením. Na protilehlé straně ulice je v místě vjezdu zřízen varovný pás v délce 3,0m a šíři 0,4m. Prostor mezi chodníkem a stávající PHS je zatravněn.

Chodník je lemován v místě vozovky silničním obrubníkem 150x250mm. Převýšení obrubníku vůči vozovce je 12cm, v místě místa pro přecházení 2cm. Mezi chodníkem a zatravněním a použit sadový obrubník 80x250mm s převýšením 6cm.

Odvodnění je řešeno příčným sklonem max. 2,0% směrem do vozovky.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V místech budoucího místa pro přecházení bude snížený obrubník. Varovný pás je navržen v šíři 0,4m. Signální pás bude širší 0,8m.

Hmatový kontrast varovných a signálních pásů bude zajištěn použitím ostrohranné dlažby do vzdálenosti 400mm od těchto pásů. Šířka spáry mezi dlažebními prvky může být max. 4mm. Klad dlažebních prvků musí být proveden na spáru (spára mezi prvky nemění směr a probíhá v přímce). Např. lze použít rovinné dlaždice o rozměrech 200x200mm bez sražené hrany.

Materiály z nichž budou vytvořené bezbariérové úpravy musí splňovat nařízení vlády č.163/2002 Sb. a Technické návody TZÚS 12.03.04.

Chodník je navržen pro třídu dopravního zatížení A15.

Konstrukce chodníku:

Dlažba zámková, tl.60mm	ČSN 73 6131	DLI	60mm
Lože, fr.2-5	ČSN 73 6131	L	30mm
Štěrkodrt', fr.0-63, ŠDB	ČSN EN 13285	GN	120mm
Celkem			min.210mm

8. KÁCENÍ, NÁHRADNÍ VÝSADBA

V rámci tohoto objektu bude provedeno kácení stromů a keřů na základě dendrologického průzkumu viz část B.3.5.

Nová náhradní výsadba je řešena na pozemcích k.ú. Lovosice p.č. 476/1, 476/5, 509/10, 509/11, 509/13, 509/17, 509/18, 509/20, 304/1, 304/5, 2238/1, 976/1, 976/2, 2694.

Náhradní výsadba je provedena dle požadavku MÚ Lovosice, odboru životního prostředí viz stanovisko evid.č. MULO 8499/2019. Ve stanovisku je rovněž znázorněna poloha náhradní výsadby dřevin.

Lokalita	Pozemek p.č.	Český název	Obvod kmene (cm)	Počet
Prokopa Holého	476/1	Liliovník tulipánokvětý	12-14	1
Prokopa Holého	476/5	Lípa velkolistá	12-14	1
Prokopa Holého	476/5	Lípa srdčitá	12-14	1
Prokopa Holého	476/5	Hrušeň Beech Hill	12-14	1
Žižkova	509/13	Jeřáb muk	16-18	1
Žižkova	509/11	Jeřáb muk	16-18	1
Žižkova	509/18	Střemcha obecná	12-14	1
Žižkova	509/18	Javor mléč	12-14	1
Žižkova	509/10	Lípa velkolistá	12-14	1
Žižkova	509/17	Lípa velkolistá	12-14	2
Žižkova	509/20	Lípa velkolistá	12-14	3
Osmička	304/1	Střemcha obecná	12-14	2
Osmička	304/5	Jilm vaz	12-14	3
Osmička	304/1	Habr obecný	12-14	2
Osmička	304/5	Lípa srdčitá	12-14	3
Kmochova	2238/1	Třešeň pilovitá	12-14	4
Sportovní areál	976/1	Javor mléč	12-14	1
Sportovní areál	976/1	Javor babyka	12-14	1
Sportovní areál	976/2	Javor mléč	12-14	1
Sportovní areál	976/2	Jasan ztepilý	12-14	1
Sportovní areál	976/1	Jasan ztepilý	12-14	1
Sportovní areál	976/2	Lípa velkolistá	12-14	1
Sportovní areál	976/1	Habr obecný	12-14	2
Sportovní areál	976/1	Javor mléč	12-14	2

S.K. Neumanna	2694	Jerlín japonský	12-14	6
Celkem				44

Kvalita použitého rostlinného materiálu se řídí dle ČSN 46 4902 Výpěstky okrasných dřevin v 1. třídě jakosti. Použitý materiál musí být nezávadný z fytopatologického hlediska, velikostně bude odpovídat požadavkům projektanta. Práce budou provedeny odbornou firmou v souladu s následujícími sadovnickými normami.

ČSN 83 9001 Sadovnictví a krajinářství – Terminologie – Základní odborné termíny a definice

ČSN 83 9011 Sadovnictví a krajinářství – Práce s půdou

ČSN 83 9021 Sadovnictví a krajinářství – Rostliny a jejich výsadba

ČSN 83 9031 Sadovnictví a krajinářství – Travníky a jejich zakládání

ČSN 83 9031 Sadovnictví a krajinářství – Technicko-biologická zabezpečovací opatření

ČSN 83 9051 Sadovnictví a krajinářství – Rozvojová a udržovací péče o rostliny

ČSN 46 4902 – 1 Výpěstky okrasných dřevin, všeobecná ustanovení a ukazatele jakosti.

Dále jsou uvedeny podrobné technologie založení jednotlivých vegetačních prvků:

VÝSADBA VZROSTLÝCH STROMŮ

Pro výsadbu vzrostlých stromů bude vyhloubena jáma o velikosti 1 m³, jámu je potřeba před výsadbou prolít vodou (50 l), bude provedena 50% výměna půdy. Na výměnu bude použit substrát ve složení:

ornice : kompost : písek

2 : 2 : 1

Strom bude umístěn na střed výsadbového prostoru, následuje jeho kotvení. Provedeno bude třemi kůly tak, aby byl strom dostatečně stabilizován a co možná nejvíce chráněn proti vyvrácení, či nežádoucímu vyklonění. Vyvázán bude úvazky k příčkám. V jamkách bude provedena 50% výměna půdy, ve spodní části jámy (cca ve vrstvě 50 cm) bude použito podorničí vytěžené při výkopu jámy, v horní vrstvě jámy (mocnost cca 30 cm) bude použit pěstební substrát. Zásoby živin budou doplněny tabletovaným hnojivem Silvamix Forte (4 ks/strom). Po výsadbě stromu bude v prostoru kořenového balu vytvořena závlahová mísa a prostor bude zamulčován 10 cm vrstvou jemně drcené borky.

Výsadba bude probíhat na předem vyčištěné stanoviště v prostoru o celkovém objemu 1 m³ a hloubce min. 0,8 m. Takto vyčištěný prostor bude vyplněn dvouvrstvým substrátem. Dno výsadbové jámy bude dle potřeby vyplněno šterkopískovou vrstvou pro odvodnění. Před zásypem zeminy bude podloží jámy mechanicky rozpojeno. Po výsadbě bude provedena závlaha 30 l vody.

POVÝSADBOVÁ ROZVOJOVÁ A UDRŽOVACÍ PÉČE O STROMY

Péče o stromy je realizována dle ČSN 83 9051. Stromy budou po výsadbě udržovány především dostatečnou závlahou. Zároveň bude ve vhodném agrotechnickém termínu prováděn výchovný řez. Dále bude kontrolován stav úvazku, dle potřeby bude úvazek povolován. Kotvení stromu bude odstraněno až po úplné stabilizaci dřeviny.

ROZVOJOVÁ PÉČE – 3 ROKY PO VÝSADBĚ; ROČNÍ SCHÉMA

→ závlaha 10x v množství 30 l

→ pletí v prostoru kořenového balu 3x

→ kontrola kotvení dřeviny včetně kontroly pevnosti úvazků a případného povolování 3x

→ úprava závlahové mísy 2x

→ výchovný řez dřeviny

9. VYTÝČENÍ OBJEKTU

Vytýčení objektu bude provedeno podle souřadnic bodů uvedených ve výkresové dokumentaci. Veškeré souřadnice jsou uvedeny v globálním systému S-JTSK, výšky v systému Bpv. Přesnost vytýčení dle ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.

10. ZÁVĚR

Materiály a konstrukce, navržené projektem, vycházejí z nabídek katalogů výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější a slouží jako základ pro stanovení nákladů SO.

zpracoval: Ing. Lukáš Černý